



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Inhangen nieuw brugdeel

Groot onderhoud aan
Goereese sluis en bruggen

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat beheert tientallen sluisen en bruggen in Zuid-Holland. Om te garanderen dat het verkeer vlot en veilig door kan gaan, werken we aan veilige sluisen en bruggen die klaar zijn voor de toekomst. We repareren schades, plegen regelmatig onderhoud en moderniseren de bediening. In dit kader heeft Rijkswaterstaat aan SPIE-Hofman opdracht gegeven voor het uitvoeren van groot onderhoud aan de Goereese sluis en Goereese bruggen.

Schutsluis en basculebrug

Na de watersnoodramp van 1953 is - in het kader van het Deltaplan - in de monding van het Haringvliet de Haringvlietdam gebouwd met zeventien spuisluizen. Aan de zuidzijde van de Haringvlietdam ligt bij Stellendam de Goereese sluis. De Goereese sluis is een schutsluis voor de scheepvaart tussen de Noordzee en het Haringvliet. Hier kunnen de schepen het verschil in hoogte van het waterpeil overbruggen. Boven de sluis bevinden zich 'basculebruggen'. Dit zijn beweegbare bruggen waarvan het contragewicht om de bruggen te kunnen openen, zich bevindt in een zogeheten basculekelder onder de weg. Brugdek en contragewicht zijn met elkaar in evenwicht, zodat het weinig energie kost om een brug te openen en te sluiten.

Onderhoud én reparatie

De Goereese sluis en Goereese bruggen bij Stellendam zijn toe aan groot onderhoud. Het onderhoud bestaat uit vervanging van de

beweegbare bruggen en machineren, conservering van stalen onderdelen en betonreparaties in de sluiscolk. Als de werkzaamheden aan de sluis en de basculebruggen zijn afgerond, wordt het brugdek van de nabijgelegen ophaalbrug vervangen. Dit staat gepland voor 2013.

Het onderhoud is gestart met de reparatie van het oostelijke brugdeel, dat sinds juni 2012 in storing staat. De stremming voor het scheepvaartverkeer wordt zo als eerste aangepakt. Het wegverkeer kon sinds de storing over het westelijke brugdeel blijven rijden.



Werkzaamheden

De werkzaamheden zijn begin oktober 2012 gestart. Als eerste is het oostelijke brugdeel gedemonteerd en uitgehesen.

Vervolgens is de aannemer in het oostelijke deel begonnen met het:

- renoveren van de basculekelder;
- conserveren het contragewicht;
- vervangen van aandrijvingen en machinewerken;
- aanpassen van de betonconstructie.



De volgende stap is het inhangen van een nieuw oostelijk brugdeel. Hierna zal de aannemer een aantal weken nodig hebben voor het:

- vastlassen van het nieuwe brugdeel aan het contragewicht;
- koppelen aan de aandrijving en de machinewerken;
- mechanisch afstellen en in balans brengen van het brugdeel;
- elektrisch aansluiten van de motor en de remmen;
- aanpassen van de software voor de bediening.

Deze werkzaamheden vinden vooral plaats in de kelder en dus buiten het zicht. Tijdens en na uitvoering van bovengenoemde werkzaamheden worden bedieningssystemen uitvoerig getest. Als



Planning

Begin oktober zijn de werkzaamheden gestart met het uithijzen van het oostelijke brugdeel. Het wegverkeer op de N57 wordt over het westelijke brugdeel geleid. Per rijrichting is er één rijstrook beschikbaar, en er geldt een snelheidsbeperking. Het wegverkeer op de parallelrijbaan ondervindt geen hinder van de werkzaamheden. Zodra eind oktober de werkzaamheden in de basculekelder zijn uitgevoerd, kan het nieuwe oostelijke brugdeel worden ingehangen. In november 2012 is de aannemer vervolgens bezig met de technische realisatie en het testen van het beweegbare deel van de oostelijke brug. Als alle testen geslaagd zijn, kan de situatie voor het wegverkeer eind november worden omgezet. Vervolgens vinden dezelfde werkzaamheden vanaf december 2012 plaats aan het westelijke brugdeel; die lopen door tot in januari 2013. Het verkeer op de N57 wordt tijdens deze werkzaamheden over het nieuwe oostelijke brugdeel geleid. In het voorjaar van 2013 zijn werkzaamheden gepland aan de ophaalbrug van de Goereese sluis. Deze bestaan uit het vervangen van het brugdek en conserveringswerkzaamheden aan de brugconstructie.

alle testen slagen, kunnen de brugdraaiingen weer veilig worden uitgevoerd. Dit is tegelijk het startsein voor dezelfde werkzaamheden aan het westelijke brugdeel. De verkeerssituatie wordt dan omgezet en aannemer SPIE-Hofman kan beginnen met het uithijzen van het westelijke brugdeel.

Alleen tijdens het uithijzen en inhangen van de brugdelen is de sluis gestremd voor de scheepvaart. Deze stremming wordt meteen benut voor het uitvoeren van betonrenovaties en baggerwerkzaamheden in de sluisolk.

Meer informatie

Meer weten over de werkzaamheden van Rijkswaterstaat? Kijk dan op www.rijkswaterstaat.nl. Meer informatie over de werkzaamheden aan de Goereese sluis en Goereese bruggen kunt u vinden op www.rijkswaterstaat.nl/goereesesluis. Voor meer informatie kunt u ook bellen met 0800-8002 van ma t/m zo 06.00 – 22.30 uur (gratis).