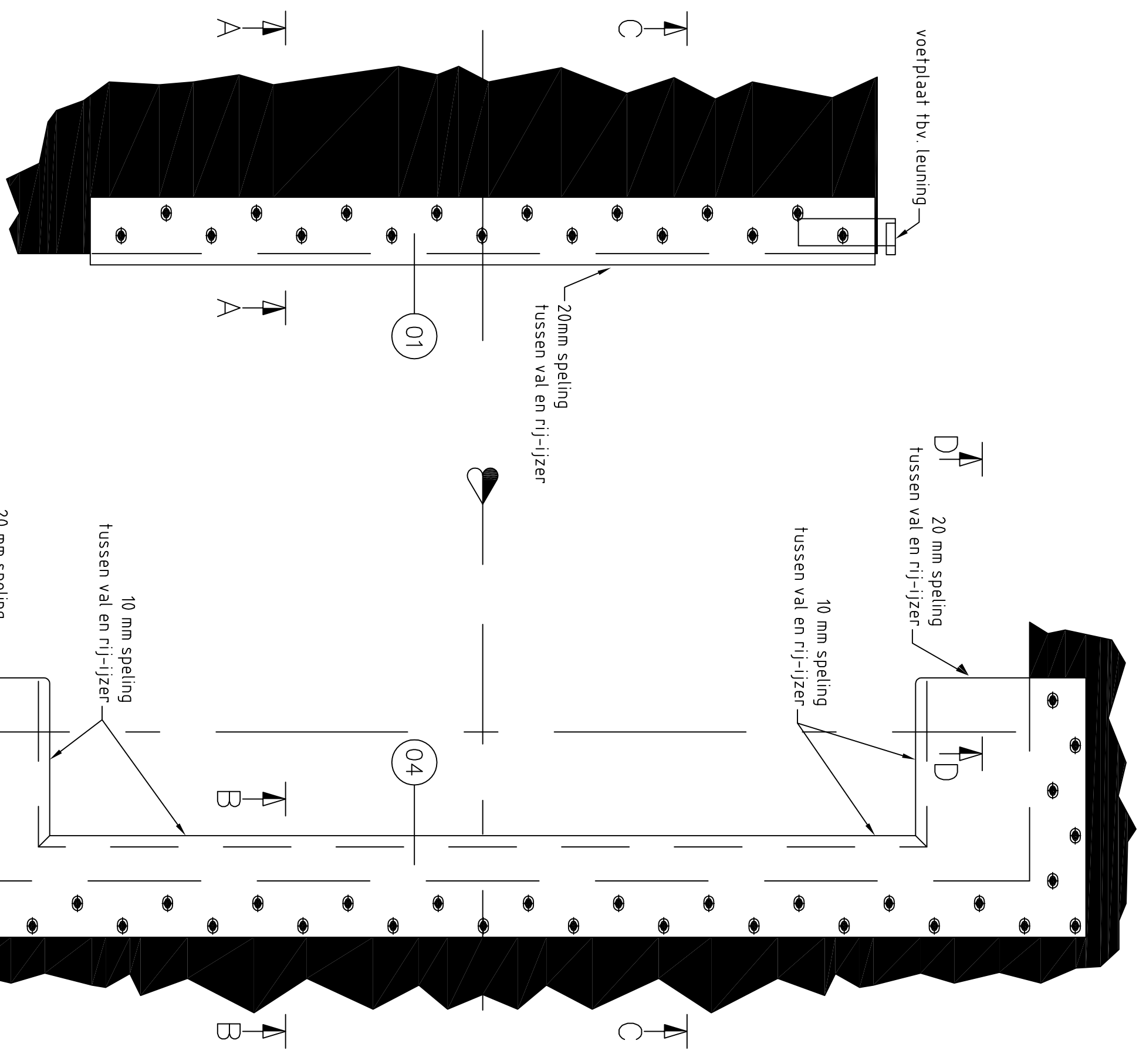


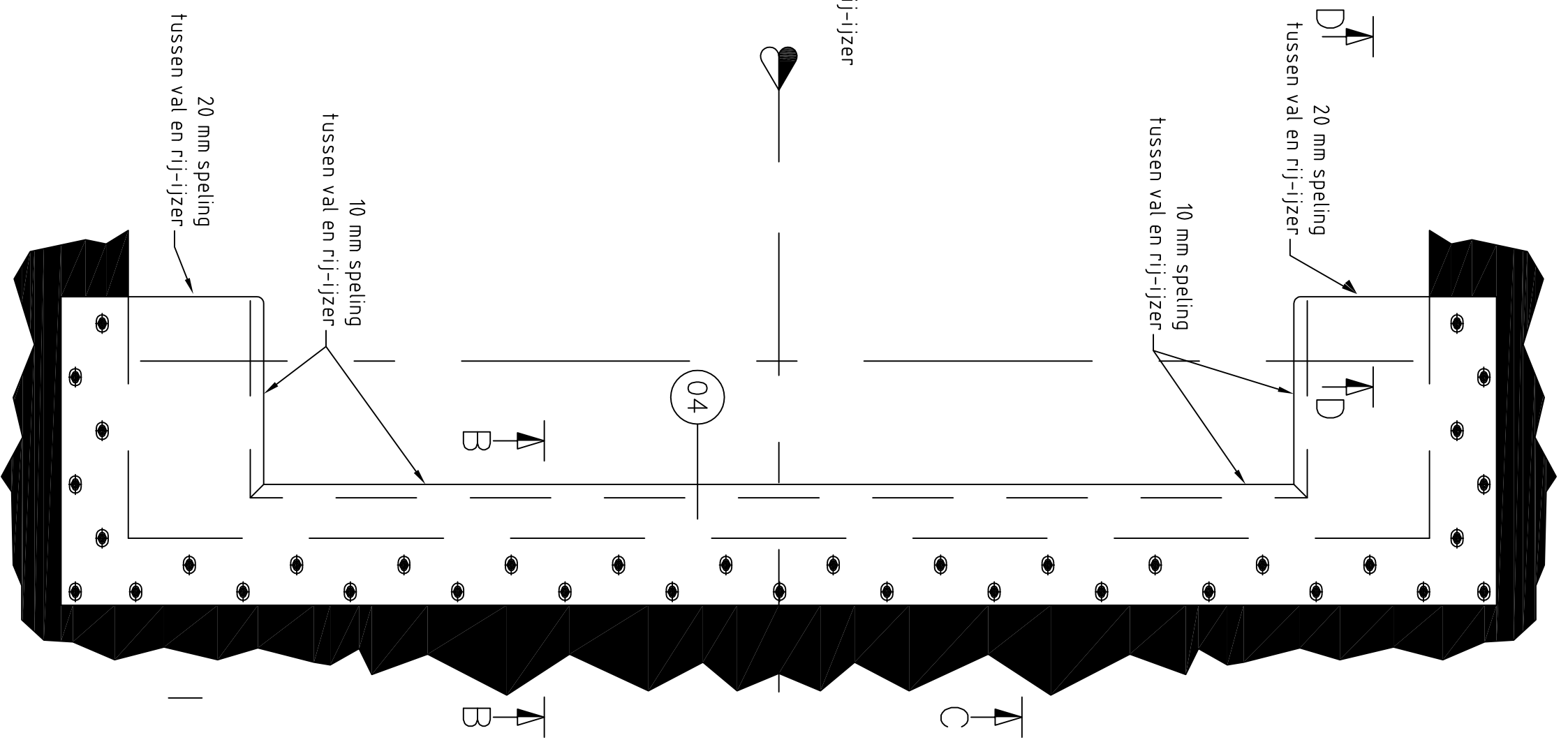
2.195+
2.200+

Doorsnede C-C
SCHAAL 120
Hoogtematen excl. slijflaag

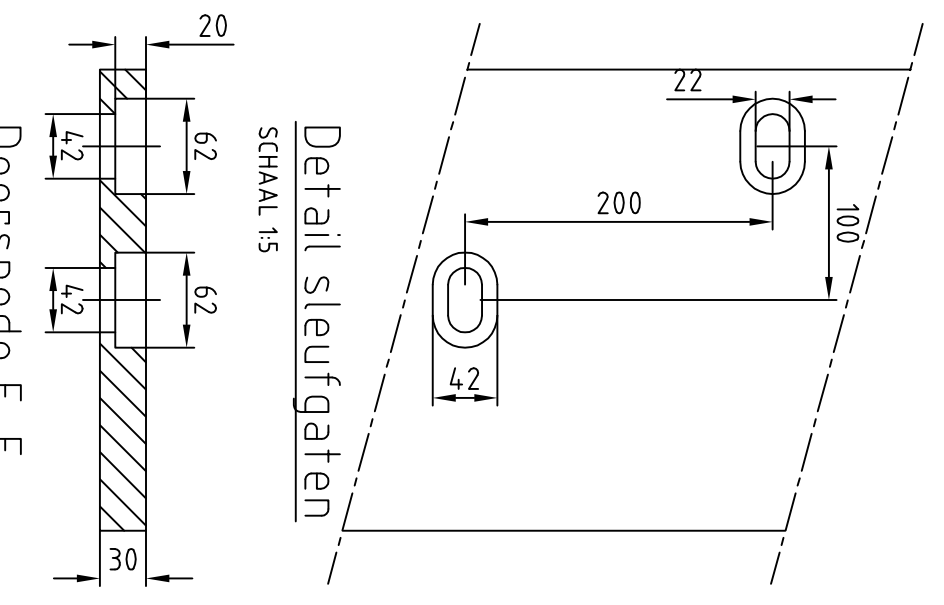
2.215+
2.200+
2.192+



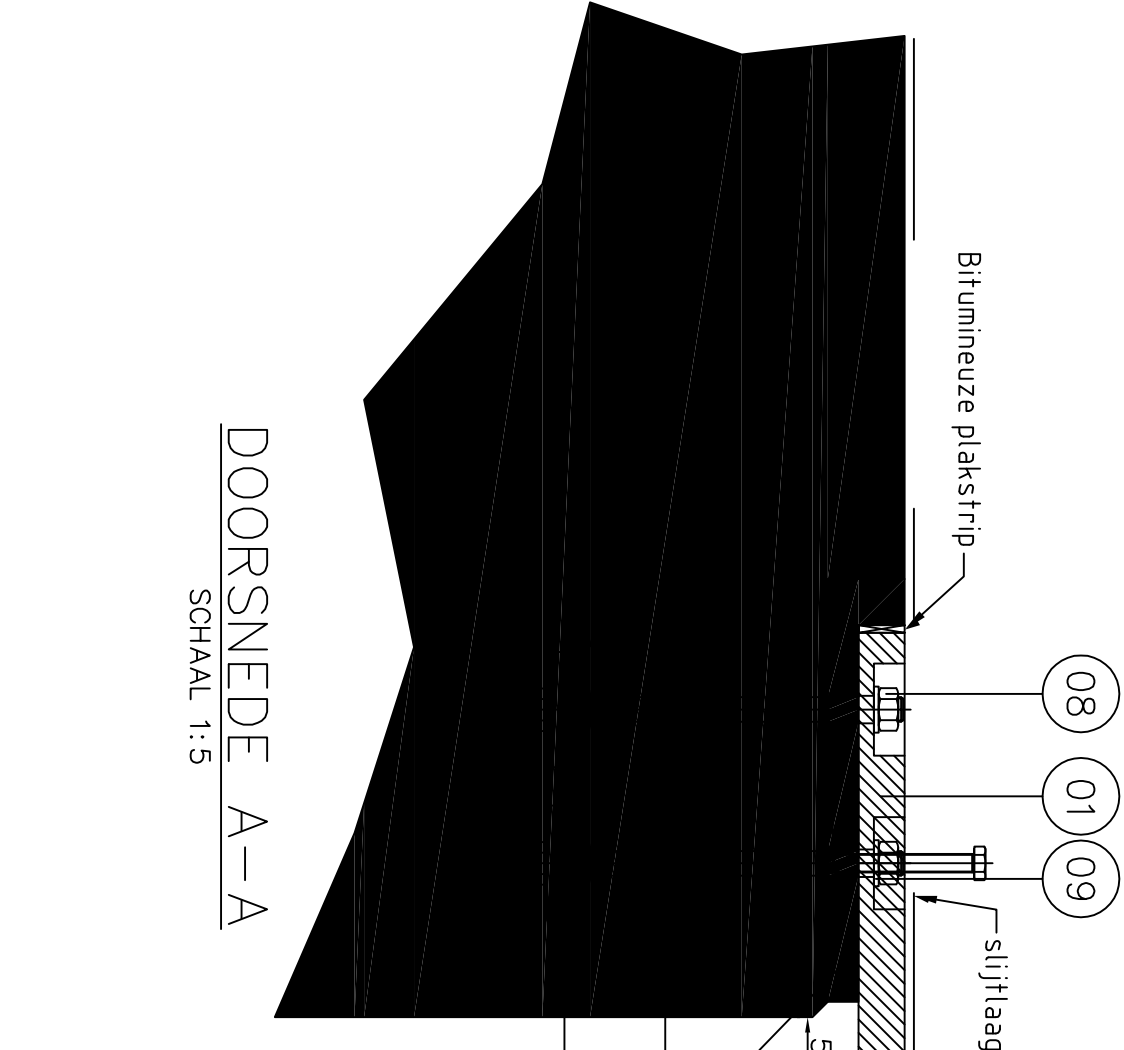
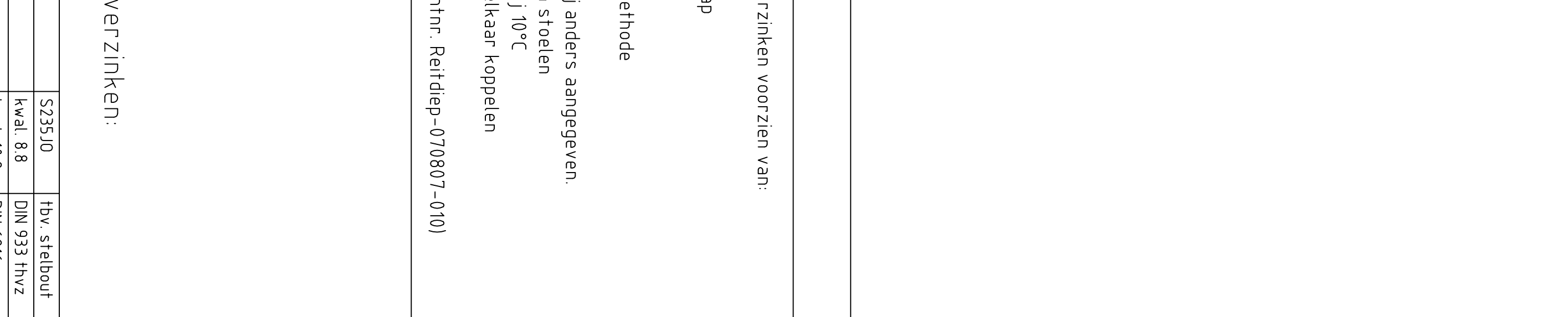
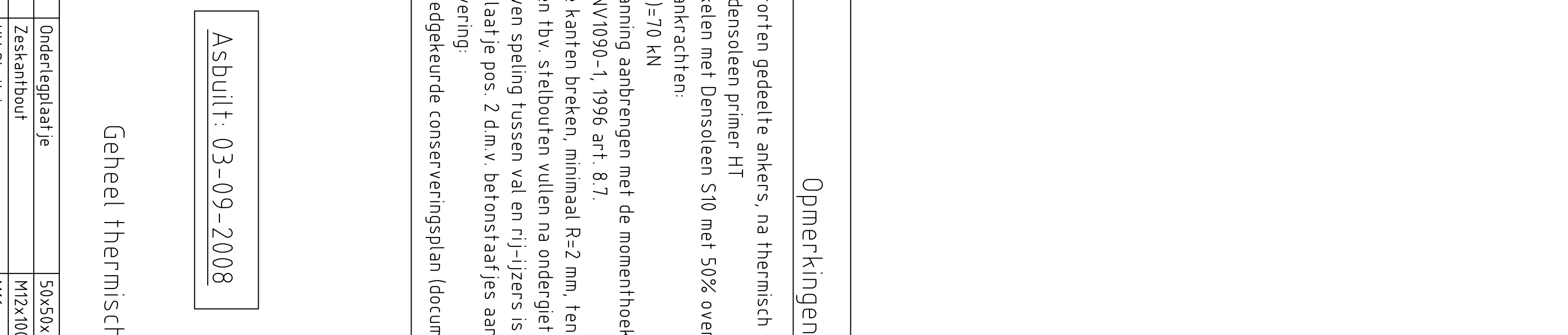
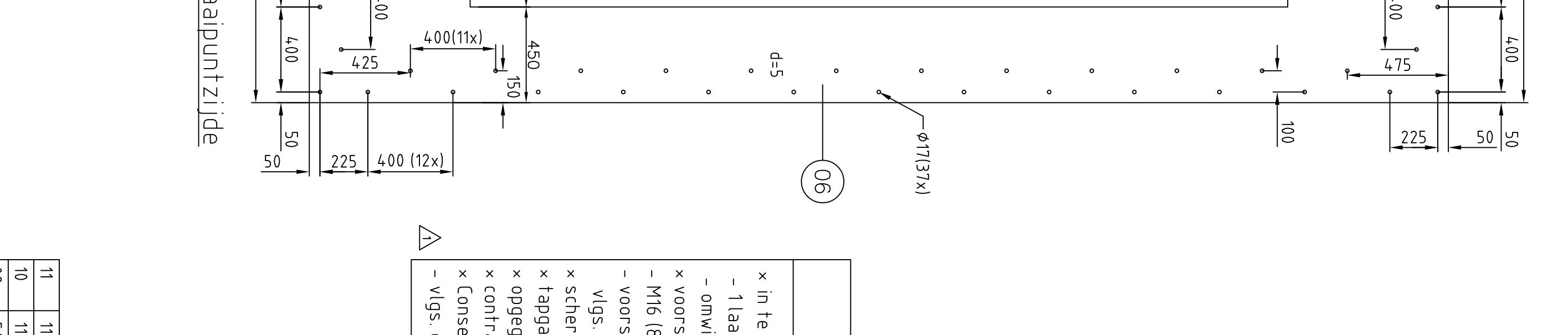
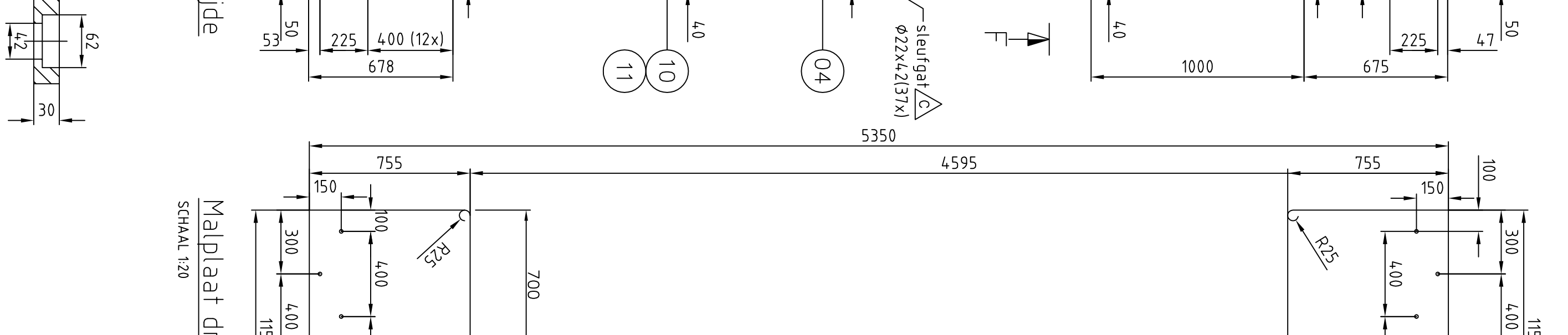
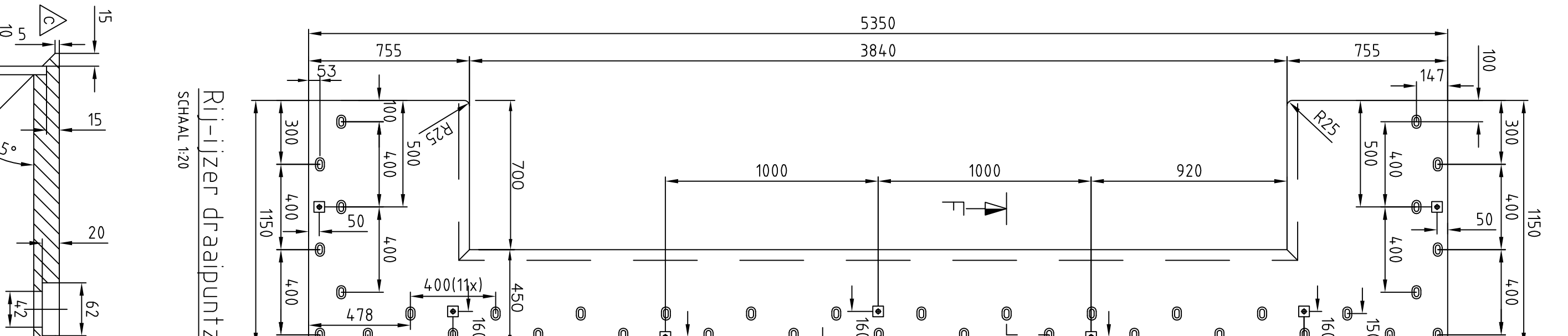
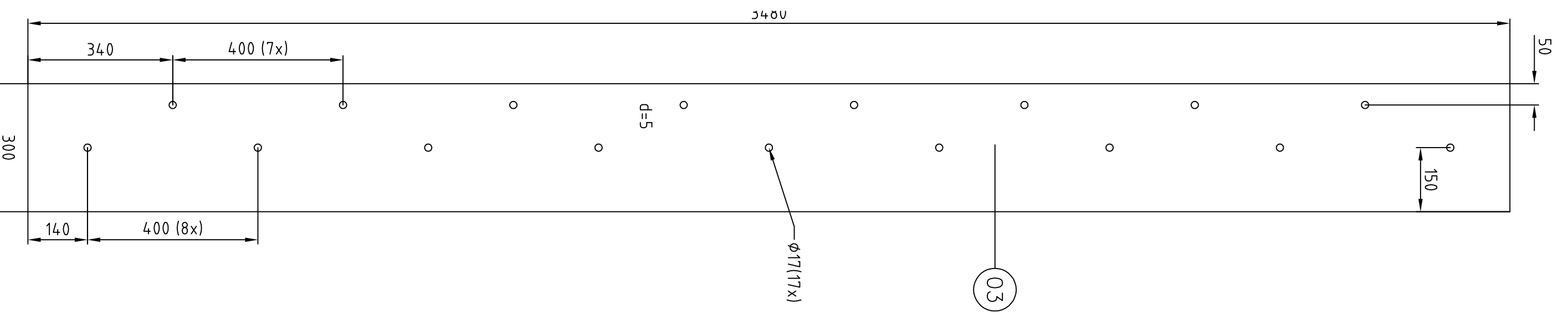
Bovenaanzicht Rij-iJzer oplegzijde
SCHAAL 120



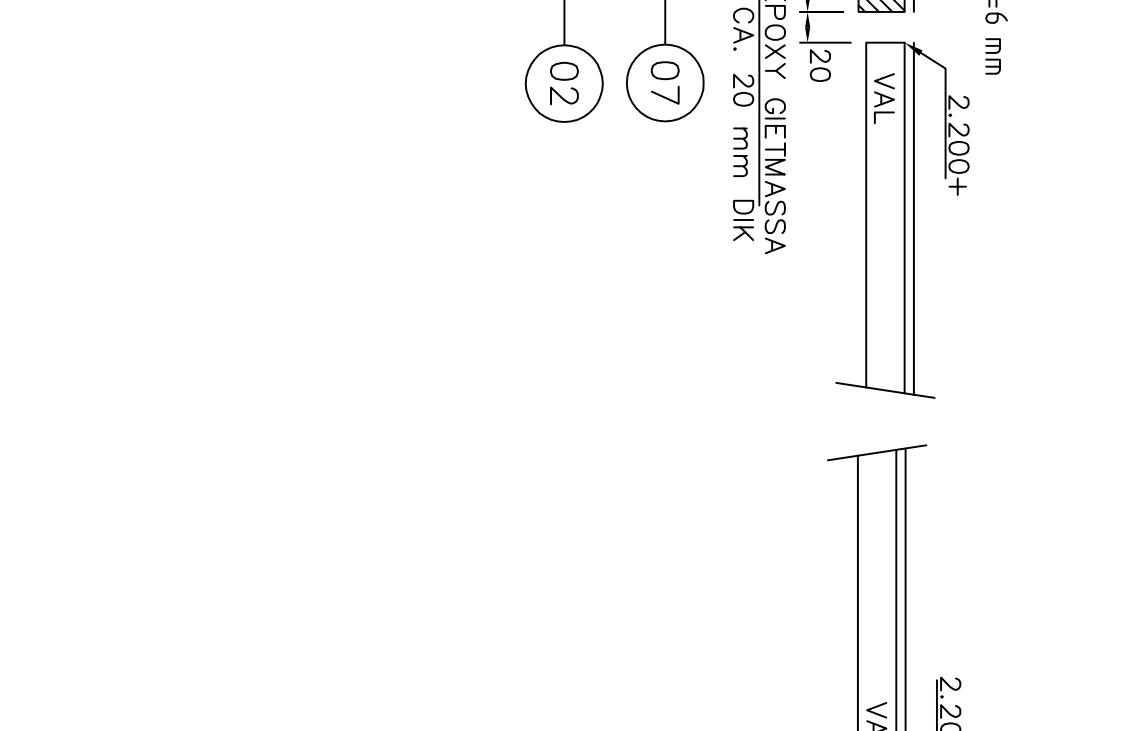
Bovenaanzicht Rij-iJzer draaipuntzijde
SCHAAL 120



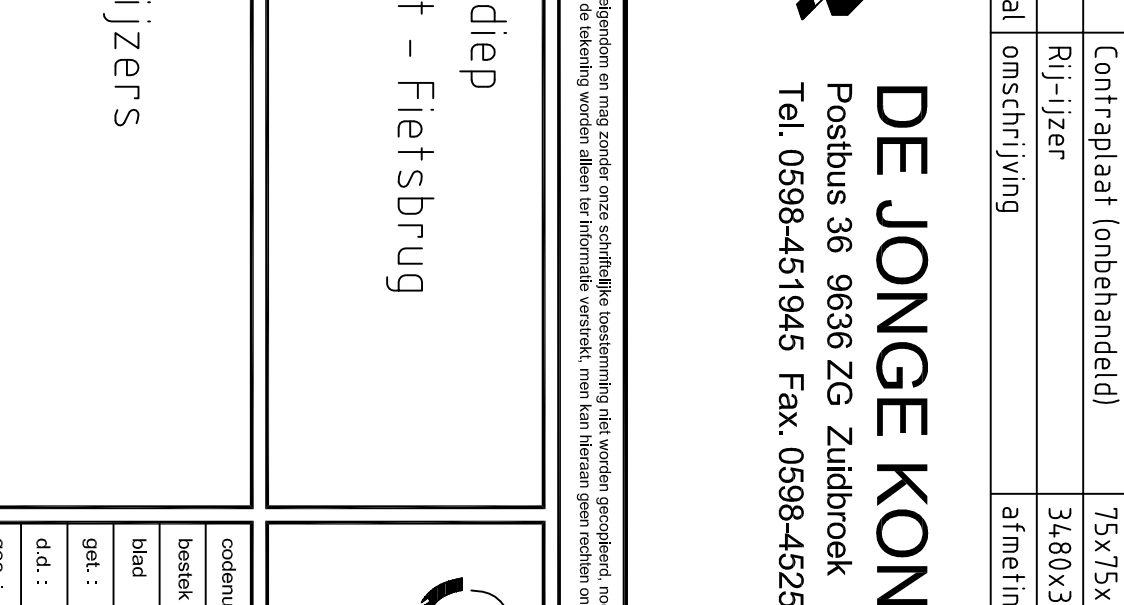
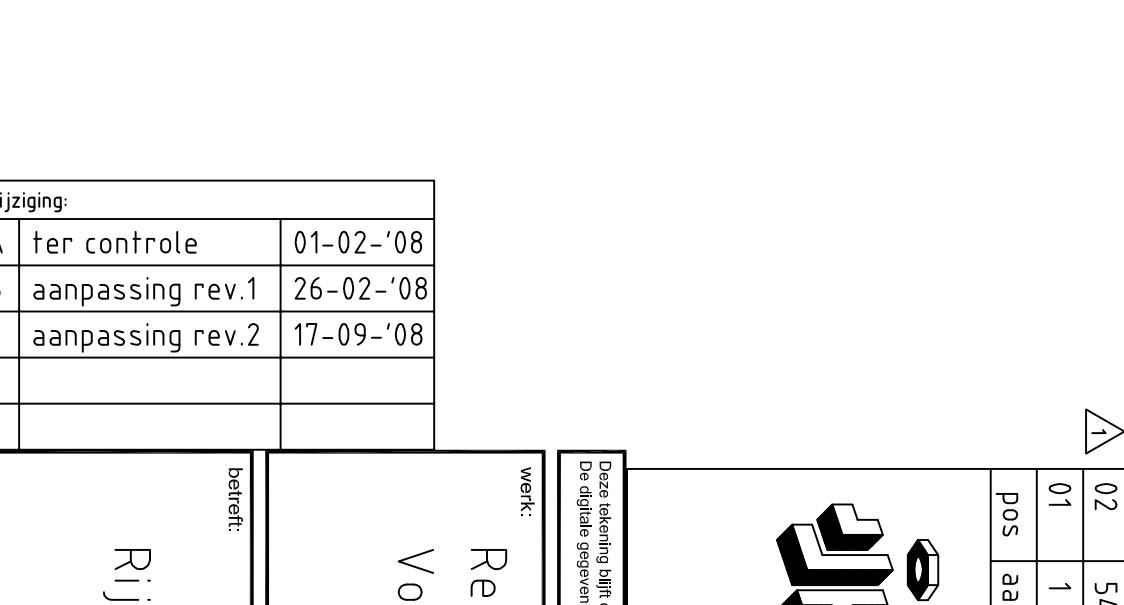
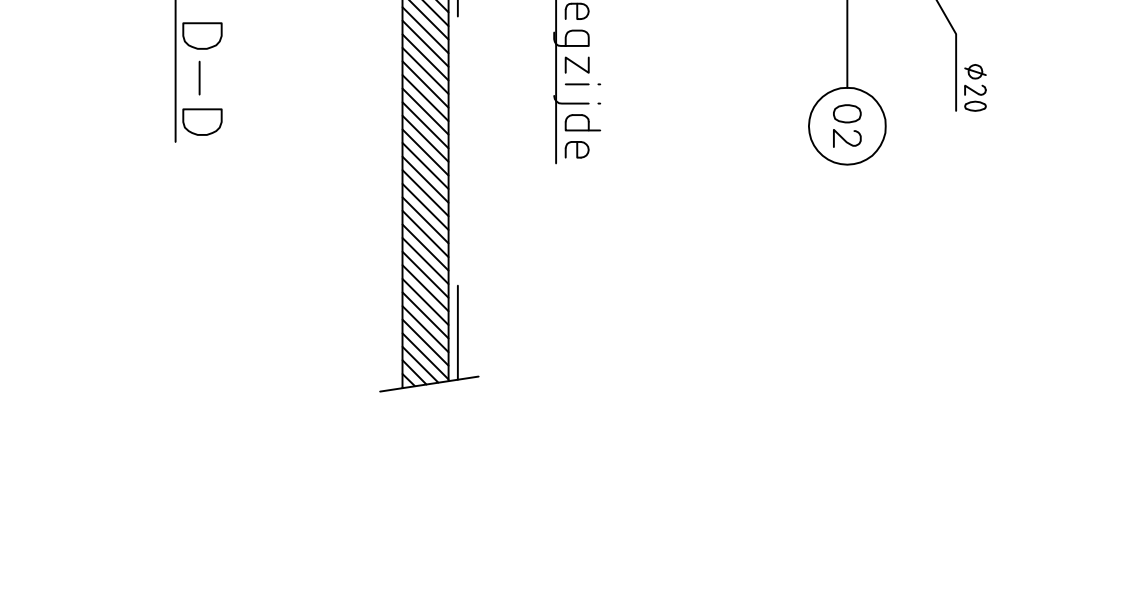
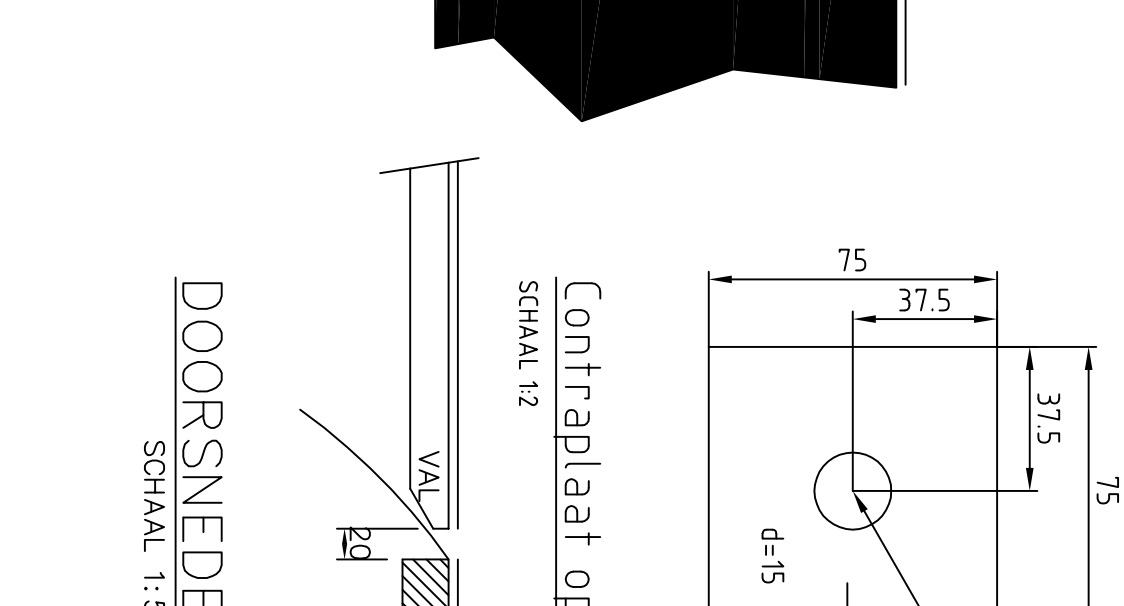
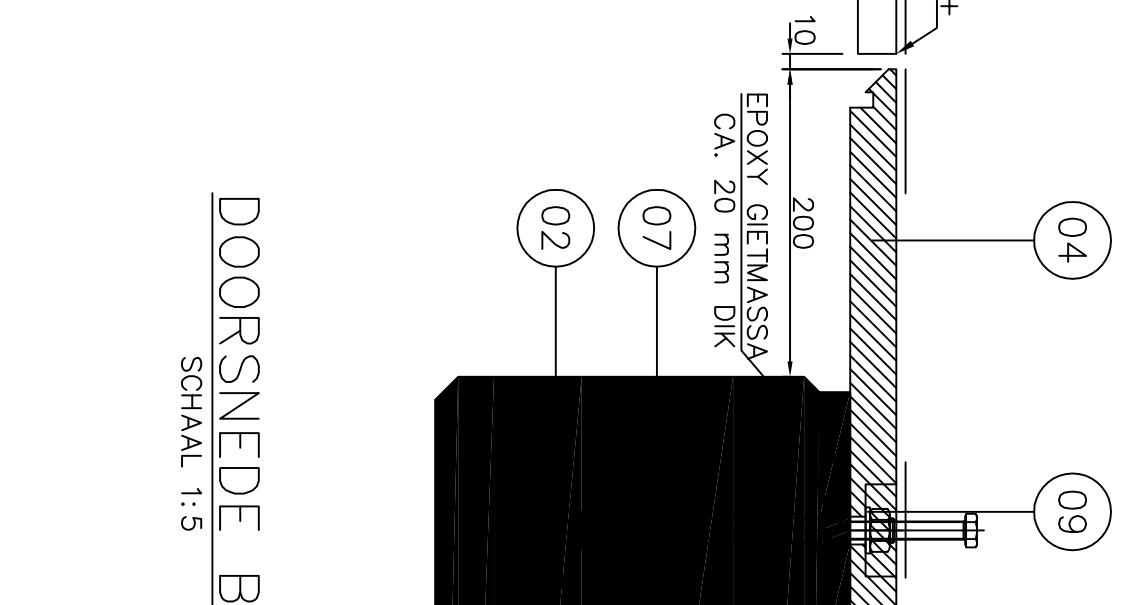
Detail sleufgaten
SCHAAL 15



DOORSNEDE A-A
SCHAAL 1:5



DOORSNEDE B-B
SCHAAL 1:5



wijziging	omschrijving	datum
A	ter controle	01-02-'08
B	aanpassing rev.1	26-02-'08
C	aanpassing rev.2	17-09-'08

bestelnummer: 28NMF-1-0100	tel.: 050-3678111
bestel: 46-2007	fax: 050-3678391
blad: 6	in: 18
gk.: L.S.	schalen: 120 / 110 / 15
d.d.: 19-11-2007	tek.nr.: 070807-06
gpc.:	d.d.:

Geheel thermisch verzinken:

Asbuitt: 03-09-2008

Opmerkingen:

- x in te storten gedeelte ankers, na thermisch verzinken voorzien van:
 - 1 laag densoleen primer HT
 - omwikkelten met Densoleen S10 met 50% overlap
- x voorspankrachten:
 - M16 (8.8) = 70 kN
- voorspanning aanbrengen met de momenthoekmethode vlg. ENV1090-1, 1996 art. 8.7.
- x scherpe kanten breken, minimaal R=2 mm, tenzij anders aangegeven.
- x taggaten t.b.v. stelbouten vullen na ondergieten stoeien
- x opgegeven speling tussen val en rij-iJzers is bij 10°C
- x contraplaat je pos. 2 d.m.v. betonslataafjes aan elkaar koppelen
- x Conservering:
 - vlg. goedgekeurde conserveringsplan (documentnr. Reitdiep-070807-010)

pos	aantal	omschrijving	afmeting	material	opmerking
01	1	Rij-iJzer	34,80x300x30	S355J2-N	incl. sleufgaten
02	1	Contraaplaat (onbehandeld)	75x75x15	S355J2-N	incl. gat ø20
03	1	Malplaat (onbehandeld)	34,80x300x5	S235J0	incl. gat ø17
04	1	Rij-iJzer draaipunt	5350x150x30	S355J2-N	incl. sleufgaten
05	1	Malplaat draaipuntzijde	5350x150x5	S235J0	incl. gat ø17
06	1	Malplaat (onbehandeld)	5350x150x5	S235J0	incl. gat ø17
07	54	Anker	M16x250	kwal. 8.8	gerolde draad
08	162	HV Sluifring	M16	kwal. 10.9	DIN 6915
09	54	HV Sluifring	M16	kwal. 10.9	DIN 6916
10	11	Zeskantbout	M12x100	kwal. 8.8	DIN 933 thvz
11	11	Onderlegplaatje	50x50x3	S235J0	thv. stelbout

Geheel thermisch verzinken:

Asbuitt: 03-09-2008

Opmerkingen:

- x in te storten gedeelte ankers, na thermisch verzinken voorzien van:
 - 1 laag densoleen primer HT
 - omwikkelten met Densoleen S10 met 50% overlap
- x voorspankrachten:
 - M16 (8.8) = 70 kN
- voorspanning aanbrengen met de momenthoekmethode vlg. ENV1090-1, 1996 art. 8.7.
- x scherpe kanten breken, minimaal R=2 mm, tenzij anders aangegeven.
- x taggaten t.b.v. stelbouten vullen na ondergieten stoeien
- x opgegeven speling tussen val en rij-iJzers is bij 10°C
- x contraplaat je pos. 2 d.m.v. betonslataafjes aan elkaar koppelen
- x Conservering:
 - vlg. goedgekeurde conserveringsplan (documentnr. Reitdiep-070807-010)

bestelnummer: 28NMF-1-0100	tel.: 050-3678111
bestel: 46-2007	fax: 050-3678391
blad: 6	in: 18
gk.: L.S.	schalen: 120 / 110 / 15
d.d.: 19-11-2007	tek.nr.: 070807-06
gpc.:	d.d.:

Geheel thermisch verzinken:

Asbuitt: 03-09-2008

Opmerkingen:

- x in te storten gedeelte ankers, na thermisch verzinken voorzien van:
 - 1 laag densoleen primer HT
 - omwikkelten met Densoleen S10 met 50% overlap
- x voorspankrachten:
 - M16 (8.8) = 70 kN
- voorspanning aanbrengen met de momenthoekmethode vlg. ENV1090-1, 1996 art. 8.7.
- x scherpe kanten breken, minimaal R=2 mm, tenzij anders aangegeven.
- x taggaten t.b.v. stelbouten vullen na ondergieten stoeien
- x opgegeven speling tussen val en rij-iJzers is bij 10°C
- x contraplaat je pos. 2 d.m.v. betonslataafjes aan elkaar koppelen
- x Conservering:
 - vlg. goedgekeurde conserveringsplan (documentnr. Reitdiep-070807-010)

pos	aantal	omschrijving	afmeting	material	opmerking
01	1	Rij-iJzer	34,80x300x30	S355J2-N	incl. sleufgaten
02	1	Contraaplaat (onbehandeld)	75x75x15	S355J2-N	incl. gat ø20
03	1	Malplaat (onbehandeld)	34,80x300x5	S235J0	incl. gat ø17
04	1	Rij-iJzer draaipunt	5350x150x30	S355J2-N	incl. sleufgaten
05	1	Malplaat draaipuntzijde	5350x150x5	S235J0	incl. gat ø17
06	1	Malplaat (onbehandeld)	5350x150x5	S235J0	incl. gat ø17
07	54	Anker	M16x250	kwal. 8.8	gerolde draad
08	162	HV Sluifring	M16	kwal. 10.9	DIN 6915
09	54	HV Sluifring	M16	kwal. 10.9	DIN 6916
10	11	Zeskantbout	M12x100	kwal. 8.8	DIN 933 thvz
11	11	Onderlegplaatje	50x50x3	S235J0	thv. stelbout

Geheel thermisch verzinken:

Asbuitt: 03-09-2008

Opmerkingen:

- x in te storten gedeelte ankers, na thermisch verzinken voorzien van:
 - 1 laag densoleen primer HT
 - omwikkelten met Densoleen S10 met 50% overlap
- x voorspankrachten:
 - M16 (8.8) = 70 kN
- voorspanning aanbrengen met de momenthoekmethode vlg. ENV1090-1, 1996 art. 8.7.
- x scherpe kanten breken, minimaal R=2 mm, tenzij anders aangegeven.
- x taggaten t.b.v. stelbouten vullen na ondergieten stoeien
- x opgegeven speling tussen val en rij-iJzers is bij 10°C
- x contraplaat je pos. 2 d.m.v. betonslataafjes aan elkaar koppelen
- x Conservering:
 - vlg. goedgekeurde conserveringsplan (documentnr. Reitdiep-070807-010)

bestelnummer: 28NMF-1-0100	tel.: 050-3678111
bestel: 46-2007	fax: 050-3678391
blad: 6	in: 18
gk.: L.S.	schalen: 120 / 110 / 15
d.d.: 19-11-2007	tek.nr.: 070807-06
gpc.:	d.d.:

Geheel thermisch verzinken:

Asbuitt: 03-09-2008

Opmerkingen:

- x in te storten gedeelte ankers, na thermisch verzinken voorzien van:
 - 1 laag densoleen primer HT
 - omwikkelten met Densoleen S10 met 50% overlap
- x voorspankrachten:
 - M16 (8.8) = 70 kN
- voorspanning aanbrengen met de momenthoekmethode vlg. ENV1090-1, 1996 art. 8.7.
- x scherpe kanten breken, minimaal R=2 mm, tenzij anders aangegeven.
- x taggaten t.b.v. stelbouten vullen na ondergieten stoeien
- x opgegeven speling tussen val en rij-iJzers is bij 10°C
- x contraplaat je pos. 2 d.m.v. betonslataafjes aan elkaar koppelen
- x Conservering:
 - vlg. goedgekeurde conserveringsplan (documentnr. Reitdiep-070807-010)

pos	aantal	omschrijving	afmeting	material	opmerking
01	1	Rij-iJzer	34,80x300x30	S355J2-N	incl. sleufgaten
02	1	Contraaplaat (onbehandeld)	75x75x15	S355J2-N	incl. gat ø20
03	1	Malplaat (onbehandeld)	34,80x300x5	S235J0	incl. gat ø17
04	1	Rij-iJzer draaipunt	5350x150x30	S355J2-N	incl. sleufgaten
05	1	Malplaat draaipuntzijde	5350x150x5	S235J0	incl. gat ø17
06	1	Malplaat (onbehandeld)	5350x150x5	S235J0	incl. gat ø17
07	54	Anker	M16x250	kwal. 8.8	gerolde draad
08	162	HV Sluifring	M16	kwal. 10.9	DIN 6915
09	54	HV Sluifring	M16	kwal. 10.9	DIN 6916
10	11	Zeskantbout	M12x100	kwal. 8.8	DIN 933 thvz
11	11	Onderlegplaatje	50x50x3	S235J0	thv. stelbout

Geheel thermisch verzinken:

Asbuitt: 03-09-2008

Opmerkingen:

- x in te storten gedeelte ankers, na thermisch verzinken voorzien van:
 - 1 laag densoleen primer HT
 - omwikkelten met Densoleen S10 met 50% overlap
- x voorspankrachten:
 - M16 (8.8) = 70 kN
- voorspanning aanbrengen met de momenthoekmethode vlg. ENV1090-1, 1996 art. 8.7.
- x scherpe kanten breken, minimaal R=2 mm, tenzij anders aangegeven.
- x taggaten t.b.v. stelbouten vullen na ondergieten stoeien
- x opgegeven speling tussen val en rij-iJzers is bij 10°C
- x contraplaat je pos. 2 d.m.v. betonslataafjes aan elkaar koppelen
- x Conservering:
 - vlg. goedgekeurde conserveringsplan (documentnr. Reitdiep-070807-010)

bestelnummer: 28NMF-1-0100	tel.: 050-3678111
bestel: 46-2007	fax: 050-3678391
blad: 6	in: 18
gk.: L.S.	schalen: 120 / 110 / 15
d.d.: 19-11-2007	tek.nr.: 070807-06
gpc.:	d.d.:

Geheel thermisch verzinken:

Asbuitt: 03-09-2008

Opmerkingen:

- x in te storten gedeelte ankers, na thermisch verzinken voorzien van:
 - 1 laag densoleen primer HT
 - omwikkelten met Densoleen S10 met 50% overlap
- x voorspankrachten:
 - M16 (8.8) = 70 kN
- voorspanning aanbrengen met de momenthoekmethode vlg. ENV1090-1, 1996 art. 8.7.
- x scherpe kanten breken, minimaal R=2 mm, tenzij anders aangegeven.
- x taggaten t.b.v. stelbouten vullen na ondergieten stoeien
- x opgegeven speling tussen val en rij-iJzers is bij 10°C
- x contraplaat je pos. 2 d.m.v. betonslataafjes aan elkaar koppelen
- x Conservering:
 - vlg. goedgekeurde conserveringsplan (documentnr. Reitdiep-070807-010)

pos	aantal	omschrijving	afmeting	material	opmerking
01	1	Rij-iJzer	34,80x300x30	S355J2-N	incl. sleufgaten
02	1	Contraaplaat (onbehandeld)	75x75x15	S355J2-N	incl. gat ø20
03	1	Malplaat (onbehandeld)	34,80x300x5	S235J0	incl. gat ø17
04	1	Rij-iJzer draaipunt	5350x150x30	S355J2-N	incl. sleufgaten
05	1	Malplaat draaipuntzijde	5350x150x5	S235J0	incl. gat ø17
06	1	Malplaat (onbehandeld)	5350x150x5	S235J0	incl. gat ø17
07	54	Anker	M16x250	kwal. 8.8	gerolde draad
08	162	HV Sluifring	M16	kwal. 10.9	DIN 6915
09	54	HV Sluifring	M16	kwal. 10.9	DIN 6916
10	11	Zeskantbout	M12x100	kwal. 8.8	DIN 933 thvz
11	11	Onderlegplaatje	50x50x3	S235J0	thv. stelbout

Geheel thermisch verzinken:

Asbuitt: 03-09-2008

Opmerkingen:

- x in te storten gedeelte ankers, na thermisch verzinken voorzien van:
 - 1 laag densoleen primer HT
 - omwikkelten met Densoleen S10 met 50% overlap
- x voorspankrachten:
 - M16 (8.8) = 70 kN
- voorspanning aanbrengen met de momenthoekmethode vlg. ENV1090-1, 1996 art. 8.7.
- x scherpe kanten breken, minimaal R=2 mm, tenzij anders aangegeven.
- x taggaten t.b.v. stelbouten vullen na ondergieten stoeien
- x opgegeven speling tussen val en rij-iJzers is bij 10°C
- x contraplaat je pos. 2 d.m.v. betonslataafjes aan elkaar koppelen
- x Conservering:
 - vlg. goedgekeurde conserveringsplan (documentnr. Reitdiep-070807-010)

bestelnummer: 28NMF-1-0100	tel.: 050-3678111
bestel: 46-2007	fax: 050-3678391
blad: 6	in: 18
gk.: L.S.	schalen: 120 / 110 / 15
d.d.: 19-11-2007	tek.nr.: 070807-06
gpc.:	d.d.:

Geheel thermisch verzinken:

Asbuitt: 03-09-2008

Opmerkingen:

- x in te storten gedeelte ankers, na thermisch verzinken voorzien van:
 - 1 laag densoleen primer HT
 - omwikkelten met Densoleen S10 met 50% overlap
- x voorspankrachten:
 - M16 (8.8) = 70 kN
- voorspanning aanbrengen met de momenthoekmethode vlg. ENV1090-1, 1996 art. 8.7.
- x scherpe kanten breken, minimaal R=2 mm, tenzij anders aangegeven.
- x taggaten t.b.v. stelbouten vullen na ondergieten stoeien
- x opgegeven speling tussen val en rij-iJzers is bij 10°C
- x contraplaat je pos. 2 d.m.v. betonslataafjes aan elkaar koppelen
- x Conservering:
 - vlg. goedgekeurde conserveringsplan (documentnr. Reitdiep-070807-010)